

## **Z8 - CHECKLIST VOOR NAVIGATIE BIJ VEEL WIND**

- Verschillende weersvoorspellingen raadplegen,
- Weerkaarten raadplegen
- Barometer bijhouden
- Windrichting bijhouden ( krimpen of ruimen ? )
- Landwind of zeewind ?
- Stroming met of tegen wind ?
- Verwachte golfhoogte ?
- Is de bemanning voldoende ervaren ?
- Hoelang zal de tocht duren ?
- Wachten organiseren.
- Is de boot geschikt voor slecht weer ?
- Is het mogelijk om de tocht uit te stellen?
- Zijn er noodhavens beschikbaar in de regio? (Nautische Almanak raadplegen )
- Is alles goed bevestigd op en in de boot (luiken , kasten )
- Zijn alle luiken, patrijspoorten en luchthappers goed gesloten
- Zit er water in de bilges ?
- Heeft iedereen een reddingsvest aan?
- Heeft iedereen geschikte beschermkledij?
- Iedereen vast klikken met veiligheidslijn
- Is de looplijn goed bevestigd ?
- Zeeziekpillen nemen voor vertrek .
- Bij langere tochten , voedsel en drank op voorhand voorbereiden
- Is de veiligheidsuitrusting gemakkelijk bereikbaar en klaar voor gebruik?
- Kent iedereen het gebruik van de veiligheidsuitrusting ?
- Is iemand aan de wal verwittigd over uw passageplan en ETA ?
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is .
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Op tijd zeilen reven ( 4 bft – 1 reef / 5bft -2 reven / 6 bft- 3 reven / 7bft – stormzeil )
- Overwegen om te gaan bijliggen
- Diep water opzoeken
- Stormzeilen klaarmaken ( vanaf 6 Bft )
- Drijfanker klaarmaken
- Bij storm, motor laten draaien

## **CHECKLIST VOOR ONWEER**

- Traject van onweer proberen te zien op radar,
- Dubbel checken dat alles goed bevestigd op en in de boot (luiken , kasten )
- Dubbel checken dat alle luiken, patrijspooten en luchthappers goed gesloten zijn
- Bilges controleren op water
- Iedereen een reddingsvest aandoen?
- Heeft iedereen geschikte beschermkledij?
- Iedereen vast klikken met veiligheidslijn
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is .
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Grootzeil en voorzeil maximaal reven of stormzeilen plaatsen
- Sturen naar diep water en weg van de kust
- Drijfanker klaarmaken
- In de storm schip bijdraaien
- Motor opzetten en laten draaien
- Bij bliksem op auto pilot sturen