

M8 - CHECKLIST VOOR NAVIGATIE BIJ VEEL WIND

- Verschillende weersvoorspellingen raadplegen,
- Weerkaarten raadplegen
- Barometer bijhouden
- Windrichting bijhouden (krimpen of ruimen ?)
- Landwind of zeewind ?
- Stroming met of tegen wind ?
- Verwachte golfhoogte ?
- Is de bemanning voldoende ervaren ?
- Hoelang zal de tocht duren ?
- Wachten organiseren.
- Is de boot geschikt voor slecht weer ?
- Is het mogelijk om de tocht uit te stellen?
- Zijn er noodhavens beschikbaar in de regio? (Nautische Almanak raadplegen)
- Is alles goed bevestigd op en in de boot (luiken , kasten)
- Zijn alle luiken, patrijspoorten en luchthappers goed gesloten
- Zit er water in de bilges ?
- Heeft iedereen een reddingsvest aan?
- Heeft iedereen geschikte beschermkledij?
- Pillen tegen zeeziekte nemen voor vertrek .
- Bij langere tochten , voedsel en drank op voorhand voorbereiden
- Is de veiligheidsuitrusting gemakkelijk bereikbaar en klaar voor gebruik?
- Kent iedereen het gebruik van de veiligheidsuitrusting ?
- Is iemand aan de wal verwittigd over uw passageplan en ETA ?
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is .
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Diep water opzoeken
- Drijfanker klaarmaken

CHECKLIST VOOR ONWEER

- Traject van onweer proberen te zien op radar,
- Dubbel checken dat alles goed bevestigd op en in de boot (luiken , kasten)
- Dubbel checken dat alle luiken, patrijspoorten en luchthappers goed gesloten zijn
- Bilges controleren op water
- Iedereen een reddingsvest aandoen?
- Heeft iedereen geschikte beschermkledij?
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om posities door te geven en info te vragen als de zichtbaarheid beperkt is .
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Sturen naar diep water en weg van de kust
- Drijfanker klaarmaken
- Bij bliksem op auto pilot sturen