

## **M7 - CHECKLIST VOOR NAVIGATIE BIJ SLECHT ZICHT**

- Reddingsvesten aandoen
- Snelheid aanpassen
- Navigatielichten opzetten (werking controleren )
- Waterdichte deuren/schotten sluiten
- Positie bevestigen en op kaart plotten
- Positie controleren met dieptelijnen
- Radarreflector hijsen of actieve radarreflector inschakelen
- Bemanning aan dek om te luisteren naar geluidsignalen van andere boten
- Automatische piloot uitschakelen en handmatig sturen
- Radar aanzetten en laten gebruiken door iemand met de meeste radarkennis
- VHF uitluisteren (VTS – Kustwacht of havenfrequenties)
- VHF gebruiken om zijn posities , koers , snelheid en bestemming te melden en eventueel en info te vragen ( vb bij oversteken van een vaargeul )
- Draagbaar marifoon aan de stuurstand houden als back up
- Mistsignalen geven ( varend op motor = 1 x lang om de 2 minuten )
- Zo vlug mogelijk wegvaren uit scheepvaartroutes ( minder diep water opzoeken )
- Positie met dieptelijng controleren
- In een vaargeul, goed stuurboord wal houden
- Eventueel voor anker gaan ( geluidsignaal gong of bel om minimum 1 minuut)
- Eventueel een noodhaven zoeken

**Opm** :R19 : Bij slechte zichtbaarheid heeft niemand voorrang !  
Bij twijfel schip stoppen