

## **M6 - CHECKLIST ANKEREN**

### **Vorbereiding**

- Plaats bepalen op kaart ( Is de plaats aanbevolen / toegelaten / verboden ? )
- Is de aard van de zeebodem geschikt om te ankeren ?
- Zijn we goed beschut tegen wind en stroming?
- Zijn we goed beschut tegen golfslag van voorbijvarende schepen ?
- Lengte ankerketting berekenen (  $> 4 \times$  diepte voor ketting –  $> 6 \times$  voor touw )
- Wat is de evolutie van het getij? Maximum en minimum waterdiepte uitrekenen voor lengte ankerketting om zeker niet aan de grond te geraken
- Wat zijn de weerverwachtingen ( verandering windsterkte en richting )
- Draaicirkel (zwaairuimte) controleren t.o.v het land en andere boten
- Ankerbol klaar maken

### **Ankering**

- Ankerbol hijsen ( of 's nachts het ankerlicht aansteken )
- Controle plaatsbepaling met GPS en peiling . ( Info noteren op papier )
- Dieptepeiling doen
- Anker klaar te maken
- Werking ankerlier testen
- Anker laten zakken tot boven het water
- Boeg in de wind en/of stroming zetten
- Schip stoppen
- Anker laten zakken en langzaam achteruit drijven of varen.
- Houdkracht van anker controleren.
- Om het uur , positie , diepte , windrichting , windsterkte , barometer in logbook noteren
- Observeer elke verandering van wind of stroming en staat van de zee.
- In principe moet er altijd iemand aan boord wacht houden

### **Schip verlaten of overnachten**

- Bevestiging van plaatsbepaling.
- Na 30 minuten controle van plaatsbepaling door GPS en peilingen (regelmatig herhalen )
- Ankeralarm op GPS aanzetten.
- In principe moet er altijd iemand van wacht aan boord blijven.

### **Tips**

- Zeker zijn dat de laatste schakel van de ankerketting verbonden is met de boot

- Laatste schakel van ketting met de boot verbinden dmv een touw ( om te kunnen doorsnijden in geval van problemen )
- Winchhendel ter beschikking hebben om het anker manueel te kunnen lossen in geval van nood
- Motoren laten draaien tijdens het zakken of ophalen van het anker.

### **Anker ophalen**

- Motor starten
- Bemanningslid op de boeg
- Bemanningslid geeft instructie aan de stuurman om de spanning van het ankerketting weg te nemen
- Anker hijsen als er geen spanning is op de ketting
- Opletten voor de drift als het anker losgekomen is !
- Opletten met het anker binnenhalen voor beschadiging aan de boot
- Ankerbol verwijderen
- Plaats verlaten

### **Opmerkingen :**

Bij verslechtering van het weer , overwegen om de baai te verlaten