

M5 . VERTREK EN AANKOMST CHECK LIST

A. Voorbereiding vertrek :

- Vlaggen hijsen bij aankomst op het schip
- Weerkaarten downloaden en maritieme weerberichten opvragen (van minstens 3 gespecialiseerde bronnen)
- Maken van passage plan dmv up to date zeekaarten ; stromingen ; getijden ; pilots met vermelding van :
 - koersen
 - afstanden
 - controlepunten
 - gevaren
 - noodhavens
 - vhf kanalen
 - eta
- Maken van een pilotage plan
- Briefing van de crew ivm omstandigheden , bestemming , passage plan
- Voorbereiding crew bij slecht weer (zie checklist slecht weer)
- Voldoende eten & drank
- Waterdichte en warme kledij
- Controle tankinhoud (water, diesel)
- Controle motor en motorcompartiment
- Veiligheidsbriefing met crew
- Iemand aan de wal informeren over passage plan
- Logbook invullen met crewlist & log & tankinhoud & checks & weerinfo

B. Voor vertrek check:

- Alle luiken en patrijspoorten dicht
- Inspectie van de bilges
- Water afvoeren controleren
- Zeekranen van de motor(en) openen
- Alle deuren en schuiven sluiten en vergrendelen (ook koelkast)
- Verwijderen van alle materialen dat van de tafels en kasten kunnen vallen
- Vastmaken van alle materiaal dat kan bewegen of schuiven
- Controle veiligheidsmateriaal (zie check list veiligheidsmateriaal)
- Reddingsvesten aandoen of binnen handbereik zetten

C. Start en controle werking apparatuur

- Elektriciteitskabel losmaken
- Start motor(en) en controle van werking en koeling
- Controle van alle meters
- Boegschroef opzetten & checken
- Dieptemeter checken
- Snelheidsmeter

- Auto piloot testen
- VHF opzetten (juiste kanaal)
- GPS & Kaartplotter opzetten en checken (kaart & schaal)
- Magnetisch en elektronisch kompas checken
- Klokken checken
- Roer testen en centraal zetten
- Navigatielichten (zeker bij nachttocht)
- Misthoorn testen
- Passage plan bij de hand
- Crew briefen over vertrekmethod

D. Vertrek check

- Landvasten losmaken (volgens orders van de schipper)
- ASAP landvasten binnenhalen
- Fenders binnenhalen als het voldoende veilig is
- Cross check sluiting patrijspoorten , schuiven , deuren , losliggend materiaal

E. Cruising check (minimum om het uur)

- Temperatuur motoren checken en noteren
- Druk motoren checken en noteren
- Voltage checken en noteren
- Inhoud tanks checken en noteren
- Motorruimte & bilge inspectie checken en noteren
- Positie checken en noteren
- Magnetisch en elektronisch kompas checken
- Meteo opvolgen
- Eventueel vuilwater tank ledigen (in open zee)

F. Voor de aankomst :

- Pilotage plan klaarhouden
- Crew briefen over methode aan aankomst
- Fenders (stootwillen) rond de boot hangen
- Hoogte van de fenders controleren
- Rekening houden met richting van de wind en/of stroming
- Meertouwen klaarmaken
- Try en go

G. Afmeren controle:

Volgorde vastmaken trossen bepalen afhankelijk van windrichting en stroming

H. Schip verlaten:

- Meertouwen definitief vastmaken en controleren (voortros + achtertros + voorspring + achterspring
- Controle aanwezigheid walstroom
- Binnendeuren open laten voor de verluchting
- Patrijspoorten openen waar mogelijk (verluchting van het interieur)
- Afzetten van alle elektrische toestellen (behalve eventueel batterijlader)
- Bederfbaar voedsel verwijderen
- Afval verwijderen
- Pomp waterdruk afzetten
- Boiler afzetten
- Als men de koelkast afzet , deze open laten staan (om schimmelvorming te voorkomen)
- Eventueel zeekranen afsluiten
- Vlag wegnemen
- Buitendeur afsluiten

Denk eraan : Check en cross check (iets vergeten kan uw dag ruïneren)

Extra toelichting voor nieuwe personen aan boord

- Veiligheidsbriefing
- Altijd met 1 hand de boot vasthouden (bijv. lopend want)
- Zich gebukt verplaatsen
- Werking van het toilet (kranen en pomp)

Opgelet met :

- loshangende lange haren
- Juwelen
- Verkeerde schoeisel

CHECKLIJST BIJ OVERNAME VAN EEN MOTORYACHT

- Dieptemeter (onder de kiel - waterlijn - romp) ?
- Links of rechts draaiende schroef (bij enkel schroef)
- Diepgang ?
- Check veiligheidsuitrusting (zie lijst safety briefing)
- Methode om motor te starten en te stoppen
- Fuel verbruik op 75% rpm
- Fuel tank inhoud
- Bekende mankementen